

	PARAGRAPHERS.
Chemins de fer, avantages que le pays en a retirés. ....	1006
“ causes des accidents, 1893-95. ....	1008
“ commission des tarifs. ....	473
“ comparaison des divers réseaux, 1894-95. ....	994
“ coût réel et spéculatif. ....	1000
“ dans l'empire britannique. ....	1039
“ dans les diverses provinces, comparaison de la population et dépenses du gouvernement, 1890-95. ....	1037
“ “ et recettes d'exploitation par mille, 1875-95. ....	991
“ “ par services. ....	996
“ des distances parcourues. ....	985
“ des provinces, changement de politique du gouvernement fédé- ral à l'égard des. ....	1013
“ détails relatifs aux capitaux engagés dans les. ....	988
“ développement en Canada. ....	986
“ distances parcourues, chiffre total. ....	983
“ “ dans Ontario. ....	984
“ “ répartition par province. ....	984
“ distribution par réseau. ....	987
“ divers réseaux. ....	987
“ du Canada. ....	983-1039
“ du gouvernement. ....	1017-1037
“ du Pacifique Canadien, terres. ....	197
“ Eastern Extension, recettes et dépenses. ....	1033
“ en pays étrangers. ....	1039
“ état comparatif des opérations, 1894-95. ....	993
“ “ des recettes d'exploitation par réseau. ....	996
“ et canaux, dépenses, 1894-5. ....	1178
“ finances, méthodes suivies. ....	1016
“ importations de rails et matériel. ....	709
“ largeur des voies, en Canada. ....	987
“ le Canada et l'Australie comparés. ....	1011
“ matériel roulant, Canadien Pacifique et Grand-Tronc. ....	1002
“ “ composition du. ....	1002
“ octrois de terres à titre de subvention. ....	1189
“ principaux articles transportés, 1875-95. ....	1007
“ prix de revient par mille en divers pays. ....	999
“ “ par mille, moyenne. ....	999
“ proportion des recettes brutes dépensées pour l'exportation, 1875-95. ....	995
“ rapport de la commission des tarifs. ....	473
“ “ par 100 des recettes d'exploitations au capital versé. ....	992
“ “ par 100 des subventions accordées au capital entier. ....	989
“ “ par 100 du revenu net au prix de revient en divers pays. ....	999
“ recettes, brutes et nettes. ....	997
“ “ brutes par mille de distance parcourue. ....	998
“ “ dépenses d'exploitation. ....	990
“ “ d'exploitation en rapport avec la distance parcourue. ....	1020
“ “ par mille en divers pays. ....	1001
“ “ par tonne de marchandises remorquées, moyenne. ....	998
“ revenu brut et revenu net, 1885-95. ....	997
“ situation des, en Canada, 1867. ....	1006
“ sommes payées par le gouvernement fédéral, à compte capital, 1875-95. ....	1190
“ statistiques, 1875-95. ....	990
“ subsides accordés par le gouvernement fédéral, 1895. ....	1014
“ “ aux, 1894-5. ....	1182
“ “ du gouvernement fédéral, 1884-95. ....	1015
“ “ montant total voté et payé. ....	1183, 1184
“ subventions accordées par le gouvernement et les municipa- lités, 1895. ....	1012
“ “ par le gouvernement fédéral. ....	988
“ “ par les gouvernements des provinces. ....	988
“ “ par les municipalités. ....	988
“ subventions du gouvernement, celles versées, et celles promises tonnes de marchandises remorquées. ....	1185
“ transport des produits forestiers. ....	990
“ vitesse en Canada. ....	222
“	1005